

LE GR®69 LA ROUTO® : SUR LES CHEMINS DE LA TRANSHUMANANCE ! DÉCOUVREZ LES SPOTS PASTORAUX INCONTOURNABLES



©Charles Speth

La Routo, de l'occitan far la routo, est un projet franco-italien ayant pour objectif le développement des territoires autour de la pratique de la transhumance et de l'itinérance touristique. Labellisé sentier de "Grande Randonnée" par la Fédération Française de Randonnée Pédestre en juin 2020, le GR®69 La Routo® est un itinéraire pédestre reliant les plaines de Camargue et de Crau à la Vallée de la Stura en Italie. Ce nouvel itinéraire, traversant le département des Alpes-de-Haute-Provence sur plus de 240 km, révèle le formidable patrimoine lié au pastoralisme de la Provence et des Alpes, et vous fera découvrir les différentes dimensions de l'élevage transhumant.

Les randonneurs seront amenés à découvrir en chemin l'ensemble des signes anciens ou actuels liés à l'élevage pastoral, au travers de nombreux aménagements réalisés pour les troupeaux transhumants (murets, aires de repos, ponts et fontaines) mais également des paysages façonnés par leur passage. Ainsi, Le GR®69 La Routo®, support d'interprétation et de valorisation de la transhumance entre la Provence et les Alpes, vous invite à fouler les portions retrouvées des anciennes drailles de transhumance, sur les pas des bergers et de leurs troupeaux, pour découvrir la richesse insoupçonnée d'un patrimoine faisant l'identité des territoires.

Les pratiques et savoir-faire de la transhumance en France ont été inscrits à l'inventaire national du Patrimoine culturel immatériel en juin 2020. Ils font l'objet d'une candidature internationale pour une inscription sur la liste représentative du Patrimoine culturel immatériel de l'humanité (UNESCO) en 2023.

Durant tout l'été, profitez des beaux jours pour venir parcourir les chemins de la transhumance et découvrir des paysages à couper le souffle !

Venez (re)découvrir la Provence et les Alpes par les drailles !

TÉLÉCHARGER LE DOSSIER DE PRESSE

À LA DÉCOUVERTE DES POINTS D'INTÉRÊTS PASTORAUX

Dès le milieu du XVe siècle, les grands transhumants quittaient, au printemps, les plaines desséchées de Provence pour "faire la route" (far la Routo, en occitan). Les bergers et leurs troupeaux gagnaient alors via le col de Larche, les estives de la Vallée de la Stura, à la recherche de nouveaux alpages rendus nécessaires par le développement de cette activité. La transhumance a alors créé des liens immuables entre ces "pays" et de nombreux éleveurs installés aujourd'hui en Provence sont originaires des Vallées occitanes du Piémont et notamment de la Vallée de la Stura. En France, elle demeure une pratique très vivante dans les vallées de montagne et l'ensemble du bassin méditerranéen. Avec une grande diversité, elle marque et conditionne les relations entre les hommes, les animaux et les écosystèmes.

Le métier de berger est certainement l'un des plus vieux métiers du monde. En Provence, il peut paraître immuable tant sa présence en Crau ou en montagne a imprégné la mémoire des gens. On retrouve ainsi des traces de bergers mais plus généralement de l'élevage pastoral et transhumant sur l'ensemble des territoires : les bergeries de Crau et de Camargue, les bories dans les collines et massifs de basse altitude, les pierriers (ou clapiers), les canaux d'arrosage (ou bélières), les vestiges de granges et les cabanes pastorales des Alpes du Sud, les gravures de bergers...

Le territoire de Provence Alpes Agglomération, du village de Saint Jurs jusqu'au village de Seyne-les-Alpes, représente parfaitement la transition entre la Provence et les Alpes... [Far La Routo... De Saint Jurs à Seyne-les-Alpes...](#)



©Charles Speth

Étape 13 : De Saint-Jurs à Bras d'Asse - 11,6 kilomètres

> **Le poteau de Telle :**

Au bout du plateau de Valensole, bien connu pour ses champs de lavande, apparaît le poteau de Telle, symbole pour les bergers qui l'aperçoivent de loin, carrefour de la transhumance représentant le passage du plateau vers les proches montagnes. Une draille permet alors de descendre droit vers les villages de La Bégude, puis Bras d'Asse ou Estoublon. De rares troupeaux en provenance du Var empruntent encore de nos jours cette draille emblématique.

> **La draille des troupeaux d'Arles :**

Les principales voies de transhumance depuis les plaines de Crau et de Camargue vers les montagnes des Alpes étaient au nombre de quatre. Ces drailles ou carraires dites "générales" avaient de vingt à cent mètres de largeur, nécessaires à la surveillance, à la cadence de marche des grands troupeaux et à leur nourriture.



©Maison de la Transhumance

Étape 14 : De Bras d'Asse au Chaffaut - 20 kilomètres

> **L'ancienne draille de Lagremuse :**

Depuis l'abandon de la transhumance à pied à la fin du XIXe, de nombreuses drailles ont disparu sous les cultures, les routes ou les habitations. L'ancienne draille de Lagremuse fait partie des rares que l'on a pu retrouver.

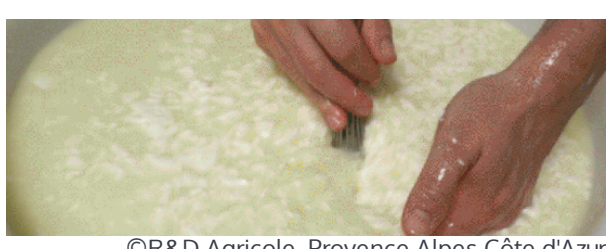
> **Le lycée agricole et la ferme expérimentale de Carmejane :**

Situé au cœur de la zone préalpine, le lycée agricole de Carmejane accueille près de 200 futurs éleveurs dans un cadre où il fait bon vivre. Le site héberge également une ferme expérimentale ovine avec un troupeau de 650 brebis de race préalpes du sud. La ferme de Carmejane est caractéristique des élevages ovins pastoraux : une base cultivable essentiellement consacrée à l'alimentation des troupeaux, des parcours et l'utilisation d'estives. Depuis 2004, le troupeau transhume dans deux proches alpages de la Haute-Bléone et de la vallée de la Blanche. Depuis bientôt 40 ans, la ferme de Carmejane joue ainsi un rôle moteur indispensable dans le développement des systèmes d'élevages pastoraux préalpins.

Spécialisé dans la transformation fromagère fermière au lait cru et la formation depuis 1990, le centre fromager de Carmejane propose la trilogie indispensable pour répondre aux préoccupations quotidiennes des producteurs fermiers : appui technique, expérimentation et formation.

Avec plus de 30 ans d'expériences, le centre fromager propose aujourd'hui 23 formations fermière de fromages et produits laitiers, avec une fabrication à partir de lait de vache, de brebis et de chèvre. L'objectif principal est d'accompagner les personnes déjà installées ou souhaitant s'installer, en tant qu'affineur, distributeur ou encore fournisseur d'ingrédients, par exemple.

Retrouvez les différentes formations : "les fondamentaux de la transformation fromagère fermière", "les fromages lactiques", "les fromages à pâte pressée", "les fromages à pâte molle", "les fromages à pâte persillée", "la brousse", "les fromages fondus et crèmes de fromages", "conduire une activité de transformation fromagère fermière", "les fromages à pâte filée", "la crème et le beurre", "les glaces", "les desserts lactés"...



©R&D Agricole - Provence Alpes Côte d'Azur

Étape 15 : Du Chaffaut à Digne-les-Bains - 11,4 kilomètres

> **Exposition "territoire de transhumance" au musée promenade :**

Cette exposition retrace l'histoire de La Routo et de la transhumance sur le territoire de l'UNESCO Géoparc de Haute-Provence. La transhumance et l'élevage transhumant sont un phénomène historique et actuel au cœur de l'UNESCO Géoparc. *A partir d'avril 2022*

> **Exposition "La Routo, sur les chemins de la transhumance, 1783-1945" :**

Très haut dans l'histoire, la Haute-Provence est une terre d'accueil pour les troupeaux transhumants qui viennent y paître. Les «drailles» ou «carraires» sont alors très encombrées : à l'aller au printemps, depuis la basse Provence ; au retour à l'automne, quand les troupeaux quittent les montagnes pastorales. *Du 4 mars au 30 septembre 2022, du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 13h à 17h. Aux archives départementales www.archives04.fr*



©Charles Speth



©Maison de la Transhumance

Étape 16 : De Digne-les-Bains à La Javie - 20,6 kilomètres

> **Écomusée "La Javie autrefois" :**

L'écomusée de La Javie présente la vie du village et de la Haute-Bléone autrefois. Un voyage il y a 100 ans à travers 8 expositions à thème. Une salle est consacrée à la vie du berger et présente objets, photographies et documents témoignant de leur quotidien à l'époque de la grande transhumance à pied.

Ouvert toute l'année, rendez-vous à prendre par téléphone : 07 85 41 80 69



©Maison de la Transhumance

Étape 17 : De La Javie au Vernet - 19,1 kilomètres

> **Relarg au col du Labouret :**

La transhumance à pied était un périple de plusieurs semaines. Le long du voyage, les troupeaux pouvaient faire étape sur des emplacements spéciaux qui jalonnaient les routes pastorales : les relargs. Constitués de terres incultes ou de parties de montagne, ils permettaient de se reposer une journée ou une demi-journée, de s'abreuver et de s'alimenter.

> **Vue sur l'alpage du Blayeul :**

Valorisé par un groupement pastoral.



©Maison du mulet

Étape 18 : Du Vernet à Seyne-les-Alpes - 14,4 kilomètres

> **Alpage de Charcherie :**

La plupart des estives sont la propriété des communes. Les éleveurs doivent donc louer ces espaces afin d'y faire garder leurs troupeaux.

> **Maison du mulet :**

Le mulet était autrefois utilisé pour tirer le charretton lors des grandes transhumances et pour le ravitaillement des cabanes de bergers. La Maison du Mulet vous invite à découvrir son histoire.



©Maison de la Transhumance

Étape 19 : De Seyne-les-Alpes au Vallon du Laverq - 21,6 kilomètres

> **La draille de Bernardéz,** panorama au col de Bernardéz : superbe point de vue sur les paysages de la vallée.

BIENTÔT

Un Topo guide sera disponible avec tous les parcours de cette itinérance dès le 8 juin 2022 !

En attendant, retrouvez les informations sur leur site web : <https://larouto.eu>



L'Europe investit dans les zones rurales

CONTACTS PRESSE



Année-Sophie Kelagopian
06 47 32 76 85 - 01 47 10 08 40
askelagopian@revolutionn.com

Margot Chevallier
06 33 46 56 65
mchevallier@revolutionn.com